

Vandbygningsvæsenets gamle arbejdsplads og tipvognsbanen, Ellen Damgaard 2009

De røde huse i Ferring

Arbejdspladsen blev anlagt i forbindelse med byggeriet af høfderne fra A og sydpå – altså omkring 1909. Den har endnu sine ”røde huse” – remise, smedeværksted og kontor- og velfærdsbygninger. Sammen med Kystdirektoratets øvrige arbejdspladser i Thyborøn og Agger blev den lukket i 2005. Man har altså ikke længere faste folk ansat på pladserne, men skal udbyde opgaverne i licitation.

Arbejdsopgaverne på pladsen i Ferring har dækket tilsyn på kyststrækningen fra nordenden af Ferring Sø til Nymindegab. Et fast arbejde har været plantning, arbejder i land i forbindelse med sandfodring, etablering af skråninger, kontrol af vandstanden (ved høfde B), vedligeholdelse af maskiner. Hertil kommer opgaver i forbindelse med storm eller stormfloder, hvor man har taget ud og besigtiget og afhjulpet skader. Omkring 1980 var der 16 mand på pladsen, men til sidst har der været 6 fastansatte, tidligere var der mange flere. Næsten alle lidt ældre mænd i Ferring har på et eller andet tidspunkt været ansat på arbejdspladsen.

Støbepladsen

Støbepladsen ligger syd for De røde huse, helt ude langs skrænten. Den blev antagelig anlagt samtidig med resten af arbejdspladsen. Den blev nedlagt allerede i 1982, hvor maskineriet var nedslidt, og man derfor valgte at udlicitere støbningen af høfdeblokke. Der findes ingen gammel beskrivelse af livet lige netop på arbejdspladsen i Ferring, men derimod fra den tilsvarende i Thyborøn. Sådan kunne man læse i Illustreret Tidende i 1889:

Her er over 200 Mand i Aktivitet, og dette Røre og Liv, man saa pludselig befinder sig i, gjør et meget ejendommeligt Indtryk og stikker forunderligt af mod de øde Omgivelser. Blandt de mangeartede Beskæftigelser indtager Tilberedningen af Beton til Høfdeblokkene en fremtrædende Plads. Rundt om findes smaa Hold, skjærmede af Faskinbundter, bag hvilke Skovlene er i uafbrudt Bevægelse med Blandingen. Der støbes over hundrede Tønder Cement om Dagen, og en for en kjøres disse Blokke paa særlig konstruerede Skinnevogne ud og hensættes i lange Rækker. Der er Fyre af 2,000 Punds Vægt, men ogsaa somme paa 10,000 Pund. Cementet blandes efter et vist Forhold. For at hidføre det fornødne Grus er der anlagt en hen ved en halv Mil lang transportabel Skinnevej, da Grus af passende Kvalitet ikke kan faas i Nærheden. Blandingen udføres med den største Omhyggelighed.

Hist og her ligger betydelige Oplag af det bedste pommerske Fyrretømmer. Et par Steder ved disse ses Grupper af gamle Mænd og halvvoxne Knøse. De beklæder Pælene med bredhovede Søm til Værn mod Pæleormenes Angreb. Ude ved Havstokken høres det stærke Bulder af fem Lokomobiler. Hvert driver to Rambukke, og Nedramningen fortsættes ofte hele Døgnet igjennem, naar Forholdene tillader det; thi Havet er yderst lunefuldt.

Tipvognsbanen

Tipvognsbanen blev anlagt, da Vandbygningsvæsenet gik i gang med at bygge høfderne A-K fra Ferring til Trans.(Iflg. nedenstående kilde i 1918). Den gik faktisk helt op til Vejlbystation på Harboøre over tangen ved Ferring Sø. På den måde kunne man læse byggematerialer om fra VLTJs spor til tipvognsbanen. Banen var i drift indtil omkring 1950. På kort kan man følge, hvordan sporene gradvis forsvinder, indtil der kun er dæmningen og nedgravningen mellem støbepladsen og Bovbjergknuden tilbage.

Den store nedgravning nordvest for fyret blev lavet med hakke, skovl og spade. Al jorden blev så læsset på tipvogne, der kørte den ud, så der blev en jævn stigning. Sådan blev dæmningen til. Det var hårdt arbejde, der blev udført af tilrejsende børster, men også af lokale arbejdsmænd. Tipvognssporet fortsætter sydpå forbi fyret ad den nuværende gangsti og på resterne af en dæmning helt ned til Trans Kirke.

Banen blev også brugt, når man skulle køre de tunge betonblokke fra støbepladsen op på klinten, hvorfra de blev slisket ned ad spor i slugter i klinten ved hjælp af taljer. Når de var kommet ned til pælehøfdens landende, blev de sat på en blokvogn, der blev skubbet ud på skinner af arbejdsfolk, og herfra hejset ned omkring pælene i høfden.